

SWISSQUOTE

FINANCE AND TECHNOLOGY UNPACKED

CRYPTO-CHRONIQUE

**Le bitcoin
se rebelle**

AUTOMOBILE

**Le luxe
défie
la crise**

DOSSIER

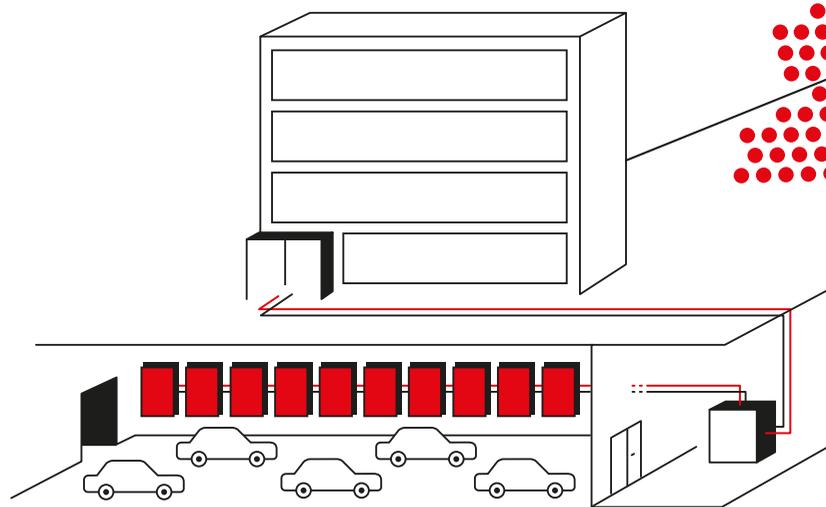
FOLIE SUR LES DEVISES

**Les banques centrales sous pression
Les firmes suisses s'adaptent
Le Forex en ébullition**



LES START-UP SUISSES DU NUMÉRO

PAR GRÉGOIRE NICOLET



ENERDRAPE

DES PANNEAUX THERMIQUES DANS LES PARKINGS

Nombre
d'employés
3

Fondation
2021

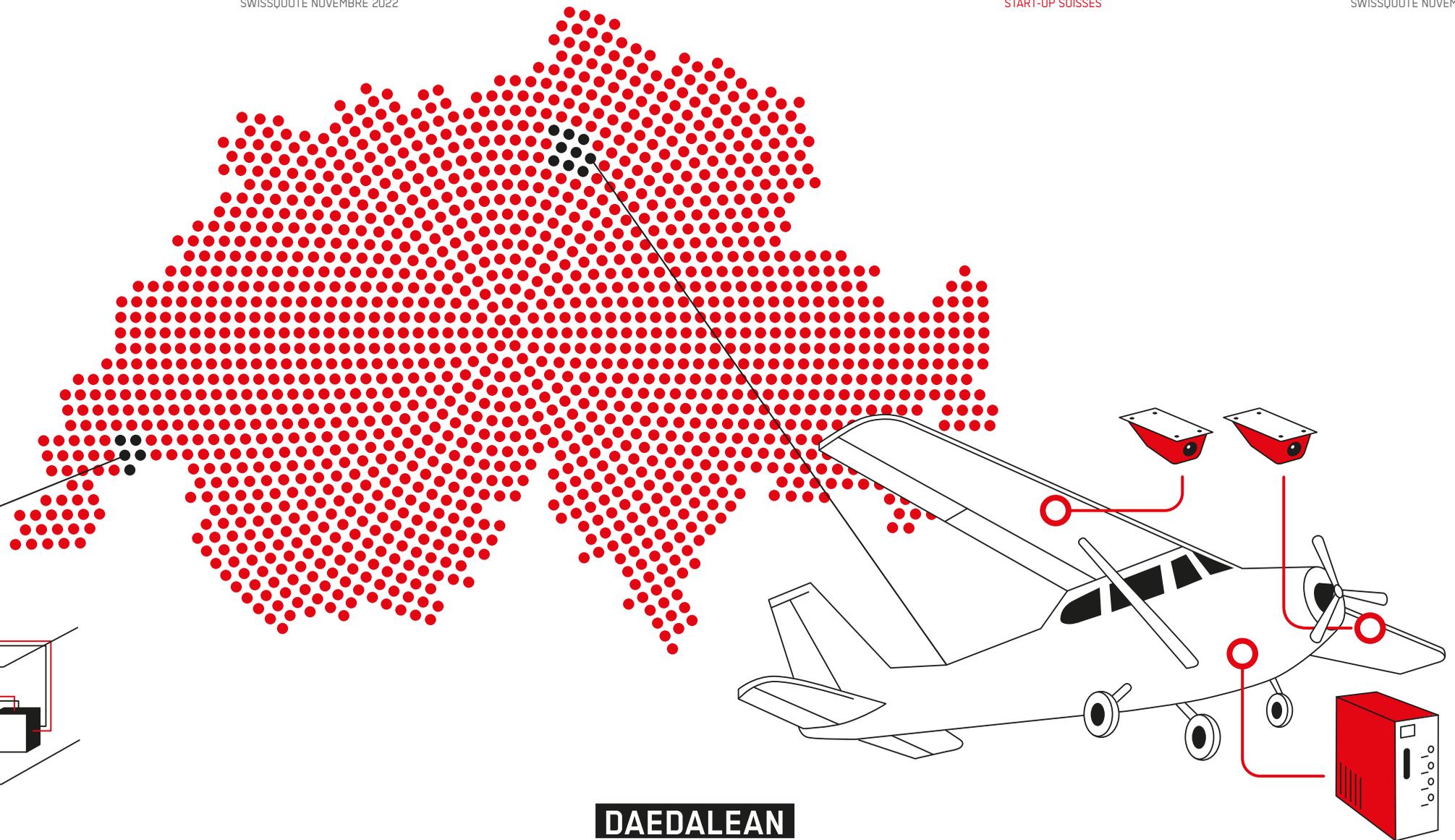
Siège
Ecublens (VD)

Issue de l'EPFL, la jeune start-up Enerdrape a mis au point une technologie qui associe panneaux thermiques et échangeur de chaleur pour chauffer ou refroidir les bâtiments. Les panneaux d'une surface de 70 x 140 cm, dans lesquels circule de l'eau, sont conçus pour recouvrir les murs en béton des structures souterraines (parkings, tunnels, stations de métro) afin de récupérer la chaleur ou le froid. Une telle installation offre l'avantage de ne pas être invasive, contrairement à un forage géothermique. L'énergie ainsi récupérée contribue au chauffage d'un bâtiment ou à son refroidissement en été (1 m² de panneau permettant de chauffer jusqu'à 5 m² de surface).

« Nos panneaux utilisent des surfaces inexploitées et ne nécessitent pas de métaux rares, ce

qui les rend moins coûteux à fabriquer que des panneaux solaires, précise Margaux Peltier, fondatrice de Enerdrape. En outre, l'énergie est disponible de manière constante et non de manière intermittente comme c'est le cas pour le solaire. » Une phase pilote s'est déroulée avec succès dans le parking rue de Sébeillon à Lausanne à la fin 2021, les premières installations commerciales étant prévues pour 2023.

Enerdrape a remporté en juin le concours Venture, qui récompense la jeune start-up suisse la plus innovante de l'année. L'entreprise vaudoise avait auparavant reçu en mai le prix SUD organisé par le quotidien *Le Temps*, ainsi que le Trophée PERL de Lausanne Région. À la fin octobre, elle fera partie des dix sociétés suisses invitées par Venture Leaders Cleantech pour un *roadshow* à Munich.



DAEDALEAN

Y A-T-IL UN PILOTE DANS L'AVION ?

Nombre
d'employés
100

Fondation
2016

Siège
Zurich Oerlikon
(ZH)

La start-up zurichoise Daedalean a mis au point un système d'assistance au pilotage des avions de tourisme et des eVTOL (aéronefs électriques à décollage et atterrissage verticaux), basé sur l'apprentissage machine. Baptisé PilotEye, ce produit développé en collaboration avec le champion américain de l'avionique Avidyne devrait obtenir sa certification pour une mise sur le marché en 2023.

Le dispositif se compose de plusieurs caméras (jusqu'à quatre, placées sur les ailes et le fuselage de l'avion), d'un boîtier avec processeur embarqué dans l'avion, ainsi que d'un écran (ce dernier étant optionnel et remplaçable par un iPad). Il s'agit d'une sorte de copilote, comme l'explique Luuk van Dijk, CEO de Daedalean : « PilotEye fonctionne comme un assistant de

pilotage. Il sert d'yeux supplémentaires dans le cockpit et permet la détection visuelle des dangers aériens tels que les drones et les oiseaux, ainsi que les avions de tourisme ne disposant pas d'un système de surveillance automatique. » Selon la start-up, son produit est le premier du genre à se baser sur l'intelligence artificielle. Surtout, il représente un premier pas vers l'objectif poursuivi par la société : un système de pilotage complètement autonome pour équiper les eVTOL, ces futurs taxis des airs.

En mai, Daedalean a levé 58 millions de dollars, pour un total de 78 millions depuis sa fondation. Ce tour de financement était mené par la branche capital-risque du géant américain Honeywell, Daedalean étant partenaire de sa filiale Honeywell Aerospace depuis 2019.